

PROPRIETÀ: COMUNI DI CISEMANTO, GATTEO, SAMBETOLA, LONGIANO, MONTANO E FRANCOFREDDO

UBICAZIONE: COMUNI DI CISEMANTO, GATTEO, SAMBETOLA, LONGIANO, MONTANO E FRANCOFREDDO

OBIETTO: PERITA' CON LA PER. E L'UNION 1, TORRENTI, RICCOSA, NEI COMUNI DI CISEMANTO, GATTEO, SAMBETOLA, LONGIANO, MONTANO E FRANCOFREDDO. BANDO DI FINANZIAMENTO 794/FESR 2024-2027 - AZIONE 2.5.5. "SOSTEGNO ALLE ATTIVITÀ DI RICERCA E INNOVAZIONE NEL SETTORE DELLA MOBILITÀ PULITA E CICLOPEDANA E DI CUI ALLA DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE 689 DEL 27/04/2023 - CUP: D18B3C002030006 - CIG: B0C2428EC7

CONTENUTO: Tratto 4 (Sambetola)

PROGETTISTA: PR1 COSTITUITA DA: ING. MARCO MORI (COORDINATORE), DOTT. LORENZ VENTURINI (MANUTENTORE), MONITORA SAS (MANDATARIO)

PARTE: ELABORATO T18  
Data: 01/03/2025  
Scala: 1:500

PRIMA COMMITTENTE: TORRENTI E RICCOSA PROGETTA

L&M D ARCHITETTURA  
Piazza del Popolo 54/A 29031 (Cremona) (PO)  
Tel. +39 0376 859389 | info@lmd-architettura.it

Il presente documento è un elaborato tecnico e non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per i quali è stato redatto.

LEGENDA GENERALE

- Vegetazione esistente
- Nuova vegetazione  
*Acacia campestre*
- Nuovo corpo illuminante a soffitto
- Nuovo corpo illuminante su palo
- Nuova stazionarietà di protezione
- Nuovo dissuasore
- Nuovo guard rail
- Pericolo promiscuo esistente  
in stabilizzato da ripristinare
- Pericolo esistente da  
ripristinare
- Nuova Ciclovia Rigrossa su  
asfalto
- Nuova Ciclovia Rigrossa su  
strada
- Ciclovie in sede promiscua  
esistente
- Ciclovie in sede propria  
esistente

SEGNALETICA

- Segnale di divieto di transito  
per i mezzi a motore  
DA POSIZIONARE IN  
CORRISPONDENZA DEGLI  
ACCESSI AGLI ARGINI DEL FIUME
- Segnale di divieto di transito  
eccetto residenti
- Segnale di divieto di transito  
per i mezzi a motore  
DA POSIZIONARE IN  
CORRISPONDENZA DEGLI  
ACCESSI AGLI ARGINI DEL FIUME
- Segnale di divieto di transito  
eccetto residenti

Cartello di pericolo generico (fig. II art. 403 DPR 495/92) con pannello integrativo (mod. II B art. 83 DPR 495/92) da apporre su visibilità ordinata per segnalare la frequente e probabile presenza di ciclisti. DA POSIZIONARE OGNI 250 MT NEI TRATTI CON VISIBILITÀ PROMISCUA.



Segnali di indicazione (colore marrone art. 78 DPR 495/92)

3a Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani (DPR 495/92) DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI

3b Cartello "turistico" per avviare a itinerario ciclopedonale su visibilità riservata. DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE



Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada

4 Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strade extraurbane o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 42 del Codice della Strada. DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

- 5a Segnale bicolore di inizio e fine di percorso ciclopedonale DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DI INIZIO E FINE PERCORSO
- 5b Segnale bicolore di inizio e fine di percorso ciclopedonale DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DI INIZIO E FINE PERCORSO

6a Segnale di attraversamento pedonale. DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

6b Segnale di attraversamento ciclabile. DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI.